

TRANSPORTE. MÁS DE 1.060 DE LOS FALLECIDOS TENÍAN ENTRE 20 Y 29 AÑOS DE EDAD

Más de 4.200 personas han muerto en las vías

BOGOTÁ. Entre enero y agosto de este año, el Observatorio Nacional de Seguridad Vial ha registrado que 4.232 personas han perdido la vida en siniestros de tránsito, 24 muertes más que las ocurridas en el mismo periodo del año pasado.

Con el propósito de disminuir tal cantidad de accidentes, la Dirección de Tránsito y Transportes (Ditra) ha realizado campañas de prevención y educación en colegios, empresas y carreteras.

"Las campañas de este año se han centrado en que las personas comprendan los peligros de conducir en estado de embriaguez y en que se hagan visibles durante la noche, que es cuando ocurren más accidentes", dijo un vocero de la entidad.

De los fallecimientos en la vía registrados hasta agosto, 47,61% fueron de motociclistas, quienes tradicionalmente han sido los actores viales más vulnerables. El siguiente grupo con mayores decesos fueron los peatones, pues de las muertes identificadas hasta agosto, 23,46% fueron de transeúntes.

Para José Stalin Rojas, director del Observatorio de Movilidad de la Universidad Nacional, en el corto plazo se debe hacer un mayor esfuerzo en trabajar con los colectivos de motociclistas para que conozcan las normas de tránsito, las cumplan y manejen con más prudencia. "En el mediano plazo será necesario fortalecer las escuelas de conducción para que haya mayor formación en la prevención. También se deberá considerar imponer sanciones como la licencia por puntos", agregó.

Vale la pena mencionar que si se compara con las muertes ocurridas en el mismo periodo de 2017, las de motociclistas y peatones disminuyeron 4,68%

9,23% respectivamente. En el caso de biciusuarios, sin embargo, los accidentes fatales aumentaron 5,7%.

Las cifras del Observatorio Nacional de Seguridad Vial también arrojaron que la mayoría (80,95%) de quienes fallecieron en la vía hasta el octavo mes del año fueron hombres, así como 1.066 de las víctimas fatales tenían entre 20 y 29 años.

Según Germán Alfonso Prieto, profesor de la especializa-

ción en Transporte de la Universidad Jorge Tadeo Lozano, los hombres suelen tener una percepción del peligro mucho menor al de las mujeres, quienes también tienen un alto grado de conservación, por lo que son más prudentes.

"En general, los jóvenes y los hombres le dan un menor valor al riesgo, por lo que muchas veces asumen actitudes irresponsables creyendo que no les va a pasar nada y poniendo en

riesgo su vida y la de otros", aseguró el académico, quien agregó que no es casualidad que la mayoría de los motociclistas sean hombre y jóvenes.

Ante este panorama, la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, y la directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (Ansv), Hilda María Gómez, anunciaron una estrategia para reducir los accidentes.

Para ello, se utilizará el Sistema de información de Reportes

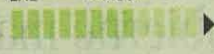
de Atención en Salud a Víctimas en Accidentes de Tránsito para formular las políticas públicas.

También se buscará fortalecer la cultura ciudadana de todos los actores viales mediante jornadas pedagógicas y de concientización, y se le darán más herramientas a la Superintendencia de Puertos y Transportes para que garantice la seguridad y haga mayores controles.

HEIDY MONTERROSA BLANCO
hmonterrosa@larepublica.com.co

PANORAMA DE LAS MUERTES EN LA VÍA ENTRE ENERO Y AGOSTO

ENE → AGO



4.232

personas murieron en accidentes de tránsito

POR SEXO

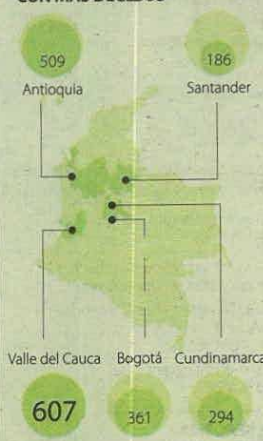


POR RANGO DE EDAD



Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial / Gráfico: LR-JG

DEPARTAMENTOS CON MÁS DECESOS



Fines de semana, cuando hay más siniestros fatales

Este año, la mayoría de los siniestros viales donde han fallecido personas ocurrieron durante los fines de semana. Solamente los sábados y domingos se registraron 38,49% de las 4.232 muertes de tránsito. En semana, el día en el que se presentaron más decesos en la vía fue el lunes, con 15,19%. En cuanto a los departamentos en los que murieron más personas en siniestros de tránsito los primeros ocho meses del año, el primero es Valle del Cauca, seguido de Antioquia y Bogotá.

LR

SÍGANOS EN:
www.larepublica.co

Con más información sobre las importaciones agropecuarias.



JOSÉ STALIN ROJAS
DIRECTOR OBSERVATORIO MOVILIDAD DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL

"Aunque mejorar la infraestructura es parte de la solución, no explica del todo las muertes en las vías. También se debe fortalecer la inteligencia vial".



GERMÁN ALFONSO PRIETO
PROFESOR ESPECIALIZACIÓN EN TRANSPORTE UNIVERSIDAD JORGE TADEO LOZANO

"Se debe generar conciencia sobre el cuidado personal y de los que nos rodean. Los siniestros de tránsito se dan por imprudencia de la víctima o del victimario".

HACIENDA. HOLMES RECHAZÓ INTERVENCIÓN MILITAR

Cancillería presentará proyecto de Ley que modifica la regulación migratoria

BOGOTÁ. En la visita del jefe de Estado, Iván Duque, y varios de sus ministros a la semana pasada a la Asamblea de las Naciones Unidas en Nueva York, el tema de la crisis migratoria de Venezuela fue uno de los principales ejes de la agenda.

Tras su regreso al país, el ministro de Relaciones Exteriores, Carlos Holmes Trujillo, anunció que el Gobierno está trabajando en un proyecto de Ley para establecer una política integral migratoria del Estado colombiano.

"Las normas que se tienen parten de la base de que Colombia es un país emisor de inmigrantes. Las circunstancias actuales demuestran que también es receptor, situación que apunta a crear un marco legal para

atender esa nueva realidad", aseguró el Canciller, quien indicó que el documento está casi listo y solo faltan algunas consultas adicionales antes de su presentación.

La nueva Ley introduciría cambios en materia de derechos y obligaciones para migrantes, requisitos y obligaciones para la entrada y salida del país, términos para la protección internacional de los extranjeros en el país, multas y sanciones a nacionales y extranjeros, régimen de visados, nacionalidad colombiana y trámites de servicios migratorios.

Así mismo, el diplomático indicó que tras conversaciones con el Grupo de Lima, instancia multilateral que se estableció el año pasado entre 17 países con

el fin de hacer seguimiento y buscar una solución a la problemática que aqueja a Venezuela, el país seguirá trabajando a través de los canales diplomáticos.

"No debe haber ninguna duda sobre la posición del Gobierno, Colombia actúa sin espíritu belicista y rechaza las acciones de intervención militar", aseguró Holmes Trujillo, y agregó que el país está trabajando en un documento Conpes para establecer la política y los recursos necesarios para atender más de un millón de personas provenientes de este país que están en Colombia.

El Canciller mencionó que "se estima que 40.000 personas cruzan la frontera al día y se calcula que cerca de 5.000 se quedan en Colombia", lo que se co-



COLPRENSA

El Canciller Carlos Holmes Trujillo dijo que el Gobierno está trabajando en un documento Conpes que presentará próximamente.

noce como una migración pendular, así mismo, indicó que parte del flujo migratorio que está recibiendo el país es porque también es una nación de tránsito, sumado a cerca de 300.000 colombianos que están regresando.

"Hoy los venezolanos están presentes en 23 departamen-

tos, y solo en Bogotá está 23,5% de la población migrante venezolana", dijo. Por otro lado, el canciller anunció que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) creará un fondo multilateral de emergencia para hacer frente a la crisis migratoria.

LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE
lbecerra@larepublica.com.co