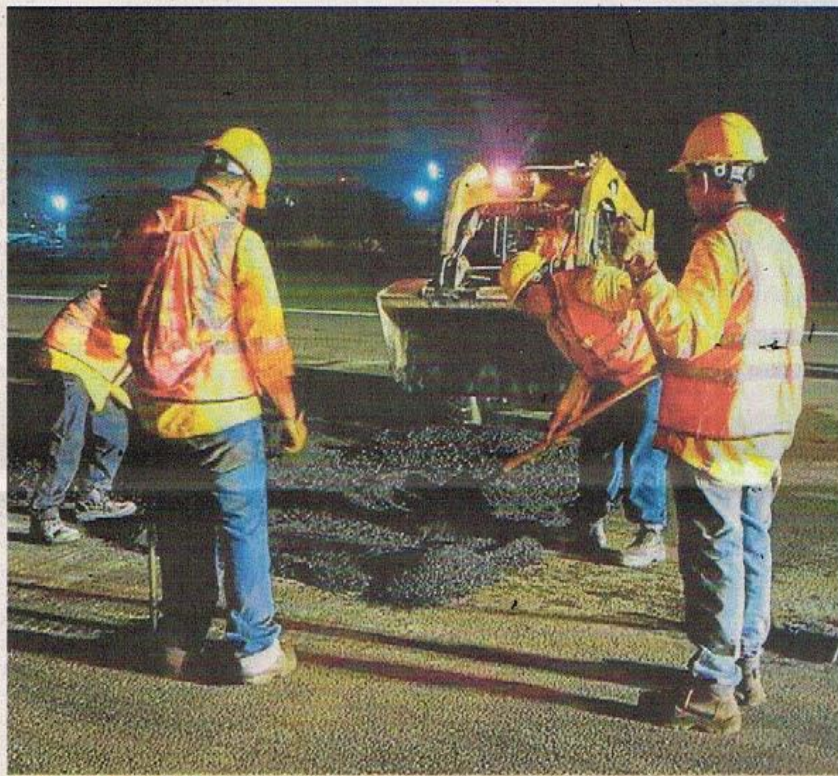


# Trabajos en el Rafael Núñez



EN TOTAL SE INTERVENDRÁN 900 metros lineales, en sentido norte-sur, es decir, desde la Bocana hacia adentro (plataforma). //CONSTRUCTORA MONTECARLO VÍAS S.A.S.

Le contamos cómo avanzan los trabajos de repavimentación de la pista del aeropuerto, cuándo estarán listos y qué se proyecta para mejorar las operaciones.

ELEANA MARTELO TIRADO  
EL UNIVERSAL

Si una ventaja tiene la pista del Aeropuerto Internacional Rafael Núñez de Cartagena, es la longitud. Es mucho más larga (2.500 metros) que la de Bogotá, Medellín y Cali. Además, tiene a favor la temperatura, la pendiente y la altura sobre el nivel del mar.

Y fue precisamente la longitud que tiene, lo que no permitió que se afectaran en gran manera las operaciones en la terminal aérea el pasado 12 de agosto cuando un avión reportó baches en la pista. Ese día, un viernes al mediodía, en plena hora pico, cuando más aterrizan y despegan aviones, tuvo que cerrarse el aeropuerto por cerca de tres horas. Se cancelaron dos vuelos y se reubicaron unos diez.

Fue necesario recortar la longitud de la pista, unos 200 metros, quedando unos 2.300 metros para que los aviones despegaran, mientras se reparaban los baches. Pero aún quedaba espacio suficiente, pues el 90% de la operación despega con 1.800 metros.

El recorte de la longitud era necesario, y no era para menos. Según Alcides Morales Torrente, gerente Técnico Operativo de la Sociedad Aeroportuaria de la Costa (Sacsa),

empresa encargada de administrar el aeropuerto desde hace 20 años, la capa asfáltica de unos 15 centímetros de profundidad ya estaba desgastada en 900 metros de la pista. Así lo revelaron unos estudios que hizo la empresa española Ineco, experta en ingeniería y consultoría de sistemas de transporte.

“Estos estudios los veníamos realizando desde hace ocho meses aproximadamente a lo largo de la pista. Hicimos unas perforaciones y medidas (apiques) para analizar todas las capas de las que está compuesta la pista. Queríamos determinar qué estaba pasando, y encontramos que en zonas puntuales hay capas inferiores desgastadas, coordinamos unos tiempos de cierre con la Aeronáutica Civil y con las aerolíneas para afectar lo menos posible las operaciones”, señaló Morales.

Debido a esto, el 25 de agosto la Aeronáutica dio la orden de no tráfico de aviones desde la 1 a.m. hasta las 5:30 a.m. Desde esa fecha no hay operaciones comerciales en ese horario.

### ¿Qué se va a hacer?

Diego Álvarez Hernández, gerente Técnico de la Constructora Montecarlo Vías, explicó que el desprendimiento de las capas

### OTROS TRABAJOS

Sacsa precisó que se pretende ampliar la pista a 150 metros para construir las áreas de Seguridad de Extremo de Pista (Resa). “Estamos esperando la entrega del lote donde se van a construir. Estos trabajos van a mejorar la seguridad operacional porque las aeronaves van a tener más espacio en un descolaje o despegue”, dijo Alcides Morales, gerente Operativo de la compañía. Los trabajos que están iniciando el año que viene requieren una inversión de 5 mil millones de pesos.

de asfalto se presenta en el 50% de la pista y que para corregir las fallas estructurales se dividirá en tres franjas.

“Los 45 metros de toda la pista se van a dividir en 3 franjas de 15 metros. Vamos a fresar (remover con un equipo rápido) 15 centímetros de la franja central y se va a reemplazar todo lo que se frese con mezcla P401. Luego en los 15 metros laterales, se van a fresar únicamente 4 centímetros para que la capa quede uniforme y homogénea”, anotó.

La mezcla P401, especial para plataformas y pistas es la que ordena la norma internacional que se aplica en todos los aeropuertos. Los agregados que contiene son de óptima calidad, el asfalto con el que se pega tiene resistencia a la humedad (de altos módulos) y además tiene adición de cemento.

En total se intervendrán 900 metros lineales, en sentido norte-sur, es decir, desde La Bocana hacia adentro (plataforma), con una inversión de 3 mil millones de pesos.

No es la primera vez que se interviene la pista. En el 2013, se aplicó una mezcla asfáltica de 4 centímetros para mejorar el acabado, la regularidad de la pista y prolongar su

vida útil. Un año después, se hizo mantenimiento a la plataforma que es donde parquean los aviones para dejar a los pasajeros.

### ¿Y la durabilidad?

La pista se diseñó hace 50 años cuando solo aterrizarían aviones. Hoy aterrizan hasta el nuevo Boeing Dreamliner, incluso el Air Force One (Boeing 747), del presidente de los Estados Unidos.

La zona norte de la pista donde está el desgaste es la que lleva la peor parte, porque es donde despegan y aterrizan los aviones. De acuerdo a Montecarlo, se produce más daño en el despegue que en el aterrizaje, pues al realizar esa maniobra se tiene todo el peso apoyado sobre el piso para poder arrancar.

Y en cambio cuando el avión despega, el pavimento resiste sólo la cuarta parte de su peso, pues el resto lo sostienen las alas.

Ineco garantiza la durabilidad del asfalto por lo menos dos años sin mantenimiento, pero todo depende de los cambios de nivel freático (acumulación de agua en el subsuelo) de la Ciénaga de La Virgen. La pista está muy cerca a ese cuerpo de agua, la humedad es latente y cuando llueve sube el nivel freático y disminuye la estabilidad de la pista.

Sin embargo, la también multinacional española Cemos, que ha trabajado en diseños y supervisión de obras en Dubai, Europa y Asia, será la encargada de garantizar la calidad de la repavimentación.

### ¿CUÁNDO CULMINAN LOS TRABAJOS?

Aún no se conoce fecha exacta en la que se terminarán las obras, pues todo depende de las condiciones climáticas y del avance de los trabajos de remodelación en el Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla, que se interviene desde un par de meses. La norma indica que cuando un aeropuerto suspende sus operaciones, en la zona debe haber al menos uno cerca por si algún avión necesita aterrizar de emergencia pueda hacerlo. De manera que, si el de Barranquilla cierra, el de Cartagena tiene que estar abierto y viceversa. Por esta razón, se cree que las obras podrían estar finalizadas a más tardar el 28 de octubre de este año (si las condiciones atmosféricas lo permiten), aunque inicialmente se había previsto que estuvieran listas el 28 de septiembre.

### EDUCACIÓN

#### Unilibre recibe acreditación

El Mineducación entregó a la Universidad Libre la acreditación de Alta Calidad, por lo que se convierte en la quinta institución en recibir la acreditación multicampus con siete sedes en Bogotá, Cali, Barranquilla, Pereira, Cúcuta, Cartagena y Socorro.



#### Alianza entre UTB y Serena del Mar

Gracias a la alianza entre la Tecnológica de Bolívar y la Fundación Serena del Mar los jóvenes Anibal Canedo y Edinson Núñez, de Tierrabaja obtuvieron una beca del 100% para cursar el programa de Tecnología en Gestión Contable y Financiera.

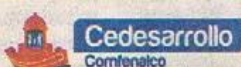
#### Conocimiento e Investigación

La Utadeo fue sede del VI Encuentro Internacional de Gestión de Conocimiento e Investigación, realizado en alianza con la escuela de cadetes Almirante Padilla, el Banco de la República, la Fundación Cervantina San Agustín y la Red de Investigación y Gestión de Conocimiento.



#### Encuentro de rectores de IES

Rectores de varias instituciones de educación superior de Cartagena, se reunieron a debatir sobre los alcances e implicaciones del Sistema Nacional de Educación Terciaria. Brenda Martínez, decana general de Unicolombo, dirigió este encuentro.



PROGRAMAS DE FORTALECIMIENTO PROFESIONAL Y EMPRESARIAL

Educación Continua

#### Diplomado en Marketing Digital y Publicidad Online

Septiembre 13 - Diciembre 01 de 2016

Martes, Miércoles y Jueves de 6:30 P.M a 9:30 P.M

110 Horas

Valor Afiliado desde: \$699.500  
Valor no afiliado: \$1'400.000

#### Diplomado en Indicadores de Gestión como herramienta de medición del desempeño organizacional

Septiembre 13 - Diciembre 01 de 2016

Martes, Miércoles y Jueves de 6:30 P.M a 9:30 P.M

110 Horas

Valor Afiliado desde: \$699.500  
Valor no afiliado: \$1'400.000

#### Diplomado en Normas Internacionales de Auditoría - NIAs en convenio con



Septiembre 16 - Noviembre 26 de 2016

Viernes de 5:30 P.M a 9:30 P.M y Sábados de 7:30 A.M a 1:30 P.M

100 Horas

Valor Afiliado desde: \$2'700.000  
Valor no afiliado: \$2'925.500



#### Inspección a megacolegio

El secretario de Educación Germán Sierra y el vicepresidente de Findeter, Alejandro Callejas Inspeccionaron la obra del segundo megacolegio en el barrio Bicentenario que tiene una inversión de \$12.304 millones. Se espera que la obra esté lista en noviembre y que más de 1.445 niños inicien clases en 2017.

CALL CENTER: 672 38 00 01-8000-958080

mercadeoyventas@comfenalco.com

Consulta tu ejecutivo de cuenta en www.comfenalco.com

SÍGUENOS EN YouTube in f t

320 578 0547